

Miércoles 14 de enero, 2004

Padres de familia en Amesbury exigen un cruce peatonal cerca del centro educativo después de accidente

Por Matthew K. Roy
Redactor

AMESBURY-- Por casi una década, afirman los residentes de un barrio cercano al centro educativo Cashman Elementary School, que han solicitado a la municipalidad un cruce peatonal que conecte la calle Lion's Mouth con la calle Moncrief.

Su causa se revistió de mayor urgencia la semana pasada, después de que una microbús golpeará a una escolar de primer grado cuando ella cruzaba la calle Lion's Mouth, camino a casa.



BRYAN EATON/Fotografía
Annalise Deschenes, de 6 años, sobre la calle Lion's Mouth, en el cruce con Moncrief, con la entrada del centro educativo Cashman School, 36 metros hacia la derecha, atrás. Sus padres quieren que allí se coloque un cruce peatonal, donde ella recientemente fue golpeada por un carro mientras cruzaba la calle después de clases.

Annalise Deschenes, una estudiante en Cashman, evadió sufrir heridas serias, pero su labio se inflamó luego de que el espejo lateral del microbús golpeará su boca y su mejilla derecha el miércoles en la tarde. Su madre, Patty Lowell, llevó a la niña al doctor familiar para que la examinara.

"Somos muy afortunados, debido a la forma en que ella giró y se echó para atrás," dijo Lowell, quien vive con su esposo, Leo Deschenes, y sus dos hijos en la 4 de la calle Moncrief.

Los funcionarios de la municipalidad afirman que piensan organizar una audiencia más adelante este mes para discutir el accidente.

"Obviamente, si se trata de un asunto que preocupa al vecindario, debemos investigarlo rápidamente, para ver qué se ha hecho y qué no se ha hecho, y lo que podemos hacer para remediarlo," dijo el alcalde David Hildt.

Annalise logró evitar daños serios porque ella escuchó la advertencia de su niñera, Amy Batchelder, quien estaba esperándola al otro lado de la calle Lion's Mouth. Batchelder estaba parada al final de la calle Moncrief, una calle sin salida, con tres casas, la cual corre en forma perpendicular a la calle Lion's Mouth. Ella gritó una advertencia a Annalise cuando se dio cuenta de que una camioneta parqueada obstruía la visión que la niña tenía del microbús, el cual venía en la dirección del centro de Amesbury.

"Si no se hubiera echado para atrás, habría resultado mal herida," Batchelder dijo.

El accidente de la semana pasada fue una de muchas situaciones que han podido resultar fatales, afirma Lowell.

"Los vecinos se han quejado por años, pero nunca han llegado a ninguna parte," dijo ella.

Lowell afirmó que el peligro se debe en parte al tránsito que avanza por la calle Lion's Mouth. Esta calle brinda el único acceso a Cashman, lo cual da como resultado embotellamientos de tránsito a las horas de entrada y salida del centro educativo. También es una conexión de mucho movimiento, desde el centro de Amesbury hacia Woodsom Farm y New Hampshire.

Los residentes de la calle Moncrief quieren un cruce peatonal o señales para advertir a los conductores. "Si hubiera un cruce peatonal, habría mayor visión, y los conductores podrían saber que allí podría haber niños cruzando," dijo Leo Deschenes.

La calle Lion's Mouth tiene dos cruces peatonales – en la calle Elizabeth y en la calle Jordan – pero estos no ayudan a los residentes de Moncrief. Los niños deben caminar hasta la calle Moncrief después de cruzar la calle Lion's Mouth y, sin aceras, deben caminar sobre propiedad privada o en la calle, afirmó el Sr. Deschenes. Él dijo que, durante el invierno, la nieve obliga a los niños a andar por la calle.

Rachel Murray del 2 de la calle Moncrief tiene dos hijos y, como proveedora licenciada de servicios de guardería infantil, ella solía pedir a los padres que dejaran y recogieran a los niños en su casa. Ella dijo que hacía llamadas anuales a la policía de Amesbury con respecto a los peligros de la calle Lion's Mouth.

"Nunca me dijeron cuáles eran los pasos apropiados que deberían seguirse para tratar de que lo hicieran (el cruce peatonal)," afirmó. "Nunca me orientaron en la dirección correcta."

Lowell no se topó con este problema el miércoles anterior. El oficial de policía que acudió al sitio del incidente le dijo que escribiera una carta al Comité Municipal de Tránsito y Transporte. Lowell hizo caso, y escribió a Anne Larnard, una concejala municipal que forma parte del comité.

Luego de ser contactada, Larnard dijo que ella se aseguró de que el tema estuviera en la agenda de la próxima reunión del comité, la cual se llevará a cabo el 26 de enero a las 7 p.m., en el nivel inferior del Centro de Salud de Amesbury. Después de inspeccionar el sitio, Larnard afirma, ella comprendió las preocupaciones.

"Hay mucho tránsito que entra y sale del área, y se puede ver por qué ellos necesitarían un cruce peatonal," dijo Larnard. Ella afirma que no sabía acerca de las solicitudes anteriores de un cruce peatonal.